

Kurzbericht 33. Sitzung **„BürgerInnenbeirat Flughafen Salzburg“**

Datum: 28. April 2023 / 10.00 bis 16.45 Uhr

Wichtigste Tagesordnungspunkte waren:

1. Datenschutz und Transparenz
2. Allgemeine Luftfahrt – Verbesserungen zur Einhaltung der VFR-Platzrunde
3. Stand der Lärmschutzförderung
4. Überschreitung der SEL-Grenze in Taxham
5. Altlastensanierung der PFAS Belastung durch Löschschaum
6. Ground Power Units sowie andere Fahrzeuge und Geräte

Stand der Lärmschutzförderung

Das Lärmschutzprogramm wurde auf Grund der neuen Lärmberechnungen für den Süden erweitert. Die Bearbeitung der Anträge ist im Laufen, mehrere Anträge konnten bereits abgeschlossen werden.

Altlastensanierung der PFAS Belastung durch Löschschaum

Die Altlastensanierung der durch den Löschschaum verursachten Grundwasserverunreinigungen wird von der SFG sehr professionell geführt. Die Sanierung ist eine Pionierarbeit, die in zwei Phasen umgesetzt wird. Das Ziel ist weiteren Eintrag im Grundwasser zu verhindern und das verunreinigte Grundwasser zu reinigen. Das Land Salzburg ist für das Umwelt-Monitoringprogramm verantwortlich. BürgerInnen können sich mit ihren Fragen direkt an das Land wenden.

Ground Power Units (GPU) sowie andere Fahrzeuge und Geräte

Die GPUs werden bis 2030 durch elektrisch betriebene Geräte ersetzt werden. Bei großen Temperaturschwankungen muss aus technischen Gründen auch weiterhin zur Aufrechterhaltung des Klimas das bordeigene Hilfstriebwerk (APU) zum Einsatz kommen.

Generell hat die SFG die Strategie bei Neuanschaffungen auf E-Fahrzeuge und E-Geräte umzusteigen.

Beschlüsse:

Datenschutz und Transparenz

Um den Wünschen der Anrainer entgegenzukommen, schlägt die ACG vor, in Zukunft – wie in Wien – für einen Flug die Flugstrecke gemeinsam mit dem Flugzeugtyp mit einer Verzögerung von 15 Minuten zu veröffentlichen.

Bezüglich des Datenschutzes werden die Aussagen der Datenschutzkommission für Wien geprüft und ggf. eine Anfrage mit spezifischen Anliegen für Salzburg ergänzt und an die Kommission übermittelt werden.

Eine erste Arbeitsgruppe wird überlegen, wie die notwendigen Anpassungen in der Darstellung der Flugspuren im Internet durchgeführt werden sollen. Damit verbunden wird die derzeitige Kategorisierung von Luftfahrzeugen geprüft, und eine ggf. sinnvollere Alternative vorgeschlagen. Ziel ist damit Veränderungen in Zukunft, zum Beispiel bei Businessflügen, besser abschätzen zu können.

Allgemeine Luftfahrt – Verbesserungen zur Einhaltung der VFR-Platzrunde

Eine zweite Arbeitsgruppe wird gemeinsam mit Vertretern der Flugschulen das Verständnis für die Anliegen der Anrainer verstärken und Optionen entwickeln, damit die Platzrunde besser eingehalten wird. Sobald die Platzrunde in optimierter Form vorliegt, kann die entsprechende Verlautbarung durch die ACG angepasst werden. Seitens der ACG wird die Informationsweitergabe an und Bewusstseinsbildung bei den Piloten verstärkt werden.

Lärmschutzförderungsprogramm

Informationen zum aktuellen Stand des Förderungsprogramms wird quartalsweise aktualisiert.

Überschreitung der SEL-Grenze in Taxham

Die Anzahl der Überschreitung an der Lärmmessstelle in Taxham durch Linien- oder Chartermaschinen sind sehr gering. Daher wird von weiteren Schritten in diesen Fällen abgesehen. Eine Erweiterung der SEL-Messungen auf andere Messstellen ist nicht sinnvoll, da die Werte aus technischen Gründen nicht vergleichbar wären und keine nützlichen Zusatzinformationen liefern würden.