

# Kurzbericht 35. Sitzung

## „BürgerInnenbeirat Flughafen Salzburg“

Datum: 29. April 2024 / 10.00 bis 16.30 Uhr

### Wichtigste Tagesordnungspunkte waren:

1. Allgemeine Luftfahrt: Einhaltung der Vereinbarungen sowie Einsatz- und Rettungsflüge
2. Transparenz und Daten
3. Öffentlichkeitsbeteiligungsmodell der ACG
4. Lärmentgelte
5. Aktionsplan Umgebungslärm des BMK

### Transparenz und Daten

Der Flughafen Salzburg verbessert die Möglichkeiten, Daten mit zwei speziellen Instrumenten - WebTrak und InsightFull - transparent für die Interessierten zugänglich zu machen. Diese Instrumente liefern wohnortbezogene Daten zu Überflügen. Diese werden mit den gemessenen Lärmpegeln an den fixen Lärmmessstellen verknüpft. Ergänzend dazu werden umfangreiche statistische Überblicke zu Lärmwerten und Flugbewegungen verfügbar sein. Es ist geplant, das neue System ab Herbst 2024 zur Verfügung zu stellen.

Dank der Klärungen im BBFS kann mit Unterstützung der ACG in Zukunft auch die Registration eines Luftfahrzeugs in den präzisen Darstellungen der tatsächlichen Flugspuren abgebildet werden. Zu berücksichtigen ist, dass diese Darstellung zeitversetzt (zwei Stunden) erfolgen muss.

Die Lärmdaten sollen zeitnahe wieder im Internet abrufbar sein.

### Öffentlichkeitsbeteiligungsmodell der ACG

Das Ziel des Modells ist, Information und Transparenz für die allgemeine Öffentlichkeit zu ermöglichen, und den Bürgerinnen und Bürgern niederschwellig Gelegenheit zu geben, Verbesserungsvorschläge einzubringen. Die ACG erstellt zwei Mal jährlich einen Bericht über den Umgang mit den Rückmeldungen und veröffentlicht diesen im Internet..

### Informationen Altlastensanierung PFAS

Phase 1 – die Grundwasserreinigungsanlage – ist seit Jahresbeginn 2024 in Betrieb. Aus den bisher gewonnenen Erfahrungen bedarf es noch Anpassungen der Anlage. Dies ist in Sanierungsprojekten normal. Derzeit werden noch Bodenerkundungen durchgeführt, um die Abgrenzung Richtung Westen abzuschließen. Sobald diese Aufgaben erledigt sind, kann eine Planung der Phase 2 durchgeführt werden.

### **Beschlüsse:**

#### Allgemeine Luftfahrt

Die Information über die neue AIC mit verschärften Formulierungen wurde publiziert. Die Flugschulen sollen von der SFG noch einmal direkt informiert werden, damit sie die Piloten im Sinn einer guten Einhaltung unterstützen können.

Die derzeit bestehenden gesetzlichen Rahmenbedingungen und Regeln für Einsatz- und Rettungsflüge wurden geklärt. Für die nächste Sitzung soll ein Vertreter des ÖAMTC eingeladen werden, um auszuloten, welche Möglichkeiten für einen möglichst lärmschonenden Rückflug (ohne Patienten) bestehen.

#### Transparenz und Daten

Die bereits bestehende Arbeitsgruppe erstellt auf Basis der Informationen der Experten der beiden neuen Instrumente einen Vorschlag, welche Auswertungen spezifisch für den Flughafen Salzburg und seine Anrainerinnen und Anrainer nützlich wären. Dieser Vorschlag wird in der speziellen Adaptierung des Instruments für den Flughafen Salzburg einfließen.

Für Wintersamstage werden im neuen System die Mittelwerte über die Betriebszeiten und nicht wie bisher über 24 h berechnet werden.

#### Lärmentgelte und Tarifstrukturen

Im November wird über die Erfahrungswerte des Lärmentgeltmodells berichtet.

#### Aktionsplan Umgebungslärm

Der BBFS klärt ab, ob und inwiefern der Aktionsplan Umgebungslärm des BMK für die eigene Arbeit nützlich werden kann.